

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ РЕМЕНІВ БУКСИРУВАЛЬНИХ СТІЧКОВИХ

Ця інструкція розроблена у відповідність до вимог п. 23 Правил Дорожнього руху України.

1. ПРИЗНАЧЕННЯ: Текстильні стрічкові ремені призначені для буксировки та евакуації легкових автомобілів, автобусів, вантажівок на спецтехніки.

2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ: виготовляються із вантажопідйомної поліестерової стрічки шириною 50-300 мм, що виготовлена за EN 1492-1 та комплектуються кінцевими такелажними елементами у вигляді гаків вантажопідйомних за EN 1677-2, скобами вантажопідйомними за EN 13889.

3. ОСОБЛИВОСТІ СТРОП ВИКОРИСТАННЯ:

- поліестер стійкий по відношенню до більшості мінеральних кислот але пошкоджується лугами;
- дозволяється використовувати буксирувальні ремені в температурному діапазоні від -40 до +100 °;
- матеріал чутливий до порізів, тому забороняється контакт з будь-якими гострими крайками;
- рекомендується зберігати ремені в захищеному місці від впливу прямих сонячних променів і ультрафіолету;
- допускається прання у пральній машині або ручне прання без додавання агресивних відбілюючих компонентів;
- забороняється використовувати не за призначенням, наприклад, для підйому вантажів чи людей;

4. ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ НЕОБХІДНО УПЕВНИТИСЯ, ЩО:

- ремінь не має помітних розривів, надрізів та інших пошкоджень, що покривають 10 або більше % від ширини стрічки;
- металеві такелажні елементи не мають тріщин, пластичних деформацій, засувки гаків присутні, а гвинти на скобах легко закручуються без додаткових зусиль;
- робоче навантаження, зазначене на бирці відповідає фактичній спорядженій масі транспортного засобу (ТЗ);
- зчіпні пристрої ТЗ справні та сумісні із такелажними елементами ременя;
- гальмівна система та рульове керування ТЗ справні;

5. ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- з'єднайте кінцеві елементи ременя зі зчіпними пристроями ТЗ, відповідно до комплектації виробу гаком, петлею чи такелажною скобою;
- переконайтесь у надійності фіксації всіх елементів системи: засувка гака має бути закритою, гвинт скоби щільно затиснутий, навантаження не приходить ні на засувку гака ні на його кінчик, а петля надійно закріплена, що виключає її спадання під час руху;
- висадіть пасажирів із ТЗ, що буксирується;
- ввімкніть фари ближнього світла на авто, що бусирує та аварійні вогні на ТЗ, що буксирується або використайте знак аварійної зупинки якщо аварійні вогні несправні;
- починайте рух вперед плавно без значних ривків;
- намагайтесь тримати ремінь натягнутим під час руху, а якщо він лягає на дорогу, то не допускайте наїзду на нього – це може спричинити пошкодження самого ременя або його сигнальних прапорців.
- не перевищуйте дозволена для буксирування швидкість (50 км/год) – це дозволить вчасно реагувати на зміни обставин руху та планувати свої дії заздалегідь, не заважаючи іншим учасникам руху.

6. ЗАБОРОНИ:

- не буксируйте ТЗ на м'якому зчепленні під час ожеледиці;
- не буксируйте більше одного ТЗ;
- не перевищуйте паспортне навантаження на ремінь, враховуйте фактичну споряджену масу авто на момент буксирування;
- не використовуйте ремінь як динамічний строп, він не створений для ривкового навантаження і може пошкодити обидва ТЗ при некоректній експлуатації;
- не намагайтесь буксирувати заблокований ТЗ, в такому разі важко розрахувати правильне навантаження на ремінь;
- не намагайтесь буксирувати (тягти) авто, що сильно пошкоджено в ДТП і має несправне шасі.