

[illegible]

1.1. Лази монтерські ЛМ-2* (кітї) призначені для підйому на дерев'яні та дерев'яні із залізобетонними приставками опори ліній електропередачі до 10 кВ, зв'язку та радіофікації, діаметром від 140 до 250 мм та роботи на них.

Technical drawing of a shoe sole assembly, showing two views (top and side) of a sole unit. The sole unit consists of a main body (1) with a textured, grid-like pattern. A strap (2) is attached to the side of the sole. A heel patch (3) is located at the rear. A small, pointed component (4) is attached to the front. A curved, flexible element (5) is attached to the top of the sole. A small, pointed component (6) is attached to the side of the sole.

1 - Реміні, що виготовлені з юхтової та сиром'ятної шкіри, 2 - Пряжки, що дозволяють регулювати розмір ремінів, 3 - Підніжки, що виготовленні з перфорованого листового прокату, опресованого в певну форму - шаблон з ребрами жорсткості, 4 - Кріплення для ремінів, 5 - С-образна опора кріплення, 6 - Твердосплавні шипи.

Технічні характеристики	ЛМ-2
Маса комплекту, кг	4,0+/-0,4
Габаритні розміри, мм: -довжина -ширина -висота	434,5 241 208,5
Робоче навантаження на кожен лаз, Н (кгс)	1370 (140)

- лази монтерські - 1 пара;
- паспорт;

4.1. Перед застосуванням провести зовнішній огляд лазів монтерських. Металеві деталі не повинні мати тріщин, вм'ятин та інших пошкоджень, а реміні – надривів.

4.2. В процесі експлуатації необхідно керуватись НПАОП 0.00-1.30-01 «Правила безпечної роботи з інструментом та пристроями» при цьому випробування на міцність проводити згідно з п. 4.7.

4.3. Споживачем повинна бути розроблена та затверджена інструкція з безпечної експлуатації лазів монтерських. Споживач зобов'язаний забезпечити експлуатацію у суворій відповідності до інструкції.

4.4. Під час експлуатації обов'язково використовувати запобіжний (утримувальний) пояс згідно з ДТСУ EN358:2017.

4.5. Забороняється проколювати в кріпильних ременях додаткові отвори.

4.6. При затупленні робочої частини шипів, вони мають бути загострені на шліфувальному обладнанні або замінені на нові.

4.7. Перед видачею в експлуатацію, а також через кожні 6 місяців експлуатації споживач повинен випробувати кожен лаз статичним навантаженням 1 325 +/- 50 Н або 135 +/- 5 кгс, а реміні кріпильні статичним навантаженням 687 +/- 15Н або 70 +/- кгс згідно з НПАОП 0.00-1.15-07 та НПАОП 0.00-1.30-01. Металеві каркаси лазів випробовувати в робочому положенні на опорі (імітаторі опори), навантаження прикладати протягом 5 хв так, щоб вісь навантаження проходила через центр підніжки. Залишкові деформації після статичного навантаження не допускаються. Відсутність таких деформацій перевіряти вимірюванням величини кута конструкції лазів до і після випробування. При цьому різниця величин не повинна перевищувати подвійну похибку вимірювального інструменту.

Випробування ременів (для ступні і п'ятки) робити прикладанням навантаження вздовж ременя протягом 1 хв., застосовуючи пристосування, що імітують відповідні анатомічні форми. Реміні не повинні мати надриків, а металеві застібки та їх окремі елементи – видимих залишкових деформацій.

Металеві каркаси та реміні, що не витримали або не пройшли випробування, бракуються.

4.8. Після кожного застосування, а при зберіганні - щомісяця, візуально перевірити стан фарбового покриття. При наявності іржі, очистити та відновити покриття.

4.9. Перед використанням перевірити рухомість траверсу, що забезпечує адаптацію конструкції до форми опори. При відсутній або малій рухомості (<= 2мм) необхідно зняти траверсу, очистити та змазати посадочний отвір.

5. Правила зберігання та транспортування.

5.1. Лази дозволено зберігати у провітрюваних приміщеннях у підвішеному стані або розкладеними на полицях в один ряд. Приміщення має бути із відносною вологістю не більше 70% та захищеним від прямих сонячних променів.

5.2. Забороняється зберігання лазів поряд із джерелами тепла, кислотами, лугами, розчинниками, бензином, оливами та іншими хімічно активними речовинами.

5.3. Лаз и в упаковці виробника дозволяється перевозити всіма видами транспорту за умови дотримання правил перевезення, що діють на цьому транспорті.

5.4. Під час транспортування має бути забезпечений захист від атмосферних опадів.

6. Характерні несправності та методи їх усунення.

Несправність	Ймовірна причина	Метод усунення
Не фіксується на опорі	Затуплені шипи	Загострити/замінити
Реміні мають надриви/ застібки деформовані	Природний знос	Замінити реміні
Каркас має тріщини/вм'ятини	Порушено умови експлуатації	Вилучити з експлуатації
Пошкоджено фарбове покриття	Механічне пошкодження	Зачистити/пофарбувати
Шипи пошкоджені/деформовані	Порушено умови експлуатації	Замінити шипи

7. Свідоцтво про прийняття.

7.1. Лази монтерські заводський номер: _____

відповідають ТУ У 25.9-35601501-001:2025 й визнані придатними до експлуатації.

М.П. _____ Дата виготовлення _____

Начальник ВТК _____
(підпис та ПІБ)

8. Гарантійні зобов'язання.

8.1. Виробник гарантує відповідність якості лазів вимогам ТУ У 25.9-35601501-001:2025 за умови дотримання користувачем правил експлуатації, транспортування та зберігання, вказаних в даному паспорті.

8.2. Гарантійний термін зберігання в упаковці виробника - 12 місяців з дня відвантаження споживачу.

8.3. Гарантійний термін експлуатації каркасу лазів - не менше 24 місяців з дати поставки. Гарантійний термін травеси та ременів - 12 місяців з дати поставки.

8.4. З питань щодо якості та гарантійного/постгарантійного обслуговування звертайтеся до виробника - ТОВ «СКІФ ІНВЕСТ», м. Кривий Ріг, вул. Домобудівна, 25А, тел.: (096) 409-49-14, (050) 109-49-14.

9. Свідоцтво пакування.

Запаковано згідно з ТУ У 25.9-35601501-001:2025

Дата пакування _____

Пакувальник _____
(ФІО, підпис)