

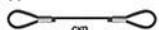
Арт. ОН101

ТБ ВАНТАЖОПІДЙОМНИХ РОБІТ СХЕМИ СТРОПОВКИ

TAKELAG
ВАНТАЖОПІДЙОМНІ РІШЕННЯ

ОСНОВНІ ТИПИ СТАЛЕВИХ СТРОПІВ

ДВОПЕТЛЬОВІ:



КІЛЬЦЕВІ:



МАРКУВАЛЬНІ БІРКИ СТРОПІВ



1,2,3,4- ГЛІКОВІ (канатні):



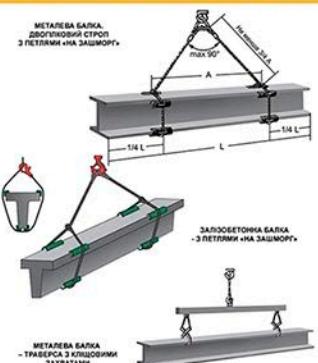
1,2,3,4- ГЛІКОВІ (ланцюгові):



СТРОПОВКА ЗАЛІЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ



СТРОПОВКА БАЛОК



НОРМИ БРАКУВАННЯ СТАЛЕВИХ СТРОПІВ

Канатний строп повинен бути вилучений з експлуатації, коли:

1. Відсутні або пошкоджені бірки на стропі.
2. Кількість видимих обривів зовнішніх дроп на ділянці каната:

 - Довжина дропи Кількість обривів
 - 3-6 4
 - 6-8 6
 - 20-30 16

3. Нависання, вузли, зламів, перегинів на тілі стропа;
4. Зменшення діаметра канату через спрацювання або корозію на 7 % і більше.
5. Зменшення діаметра зовнішніх дроп через спрацювання або корозію на 40% і більше.
6. Зменшення діаметра канату на 10% через пошкодження деревини.
7. Обрив хова з одного пасма.
8. Видавлення середини.
9. Пошкодження дроту через вплив високої температури або електричного дутого розрізу.
10. Деформація коушу, знос сечини, більш ніж на 15%.
11. Тріщини на етуліці.
12. На гаках вадимі замки.
13. Видутість паспорту на стропі.
14. Наявність вадимів, які привели до зменшення площа поперечного перерізу елемента стропа на 10% і більше.
15. Деформація, що привели до зміни розмірів елемента стропа більш ніж на 3%.

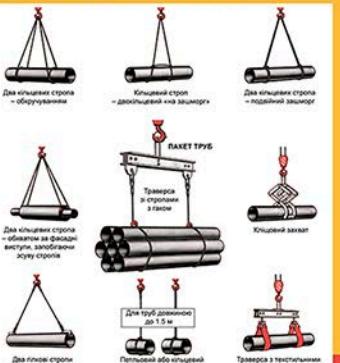
Ланцюговий строп повинен бути вилучений з експлуатації, коли:

1. Відсутні або пошкоджені бірки на стропі.
2. Погана видимість або відсутність маркувальних позначень на ланцюговому стропі.
3. Рівність довжин плок стропа під час вільного провисання більше 15м.
4. Деформація/погрідення ланцюгів / ланок, гаків, підвісок більш ніж на 5% від початкового их розміру.
5. Зменшення діаметра січення ланок ланцюга або сполучних ланок більш ніж на 8%.
6. Відсутність запобіжних замків на гаках або вантажозахоплюючими елементами ланцюгового стропа.
7. Відсутній паспорт на стропі.
8. Наявність вадимів, які привели до зменшення площа поперечного перерізу елемента стропа на 10% і більше.
9. Деформація, що привели до зміни розмірів елемента стропу більш ніж на 3%.

СТРОПОВКА МЕТАЛПРОКАТУ



СТРОПОВКА ТРУБ



Арт. ОН102

ТБ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТЕКСТИЛЬНИХ СТРОПІВ

ВИДИ ТЕКСТИЛЬНИХ СТРОПІВ



ТИПИ ПЕТЕЛЬ СТРОПУ

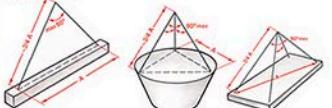
- Лицева сторона стропу
- Задня сторона стропу
- Виконання «А» обійди кромки стрічки укладені, суміщені за згини між собою
- Лицева сторона стропу
- Лицева сторона стропу
- Виконання «Б» обійди кромки стрічки укладені, за згини між собою

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА СТРОПОВКИ

- Захищти вантаж слід у відповідності зі склямом строповки, використовуючи ящик потрібно, відеокурс.
- Гаміон викинен відчинити в зерці лягти.
- Завжди після використання стрічку, передбачити проектом для підйому (склямо строповки).
- Гаміон стрічкою повинен мати однаковий кут з підлоги, якщо ні, не повинен перевищувати 90°.
- Стріп накладається без вузлов та перекрутощ.
- Не перевищується кіньчина барабанікового стропу крім якщо вони при перевищенні вантажу не членлють за предмети, які тримаються на шліку.

ЗАБОРНОСТІ

- підвішувати вантаж на один гак;
- забицьши гак в монтажну петлю;
- піднімати стрічку в зеві гаку за допомогою дротя.



ЗРАЗОК БІРКИ

WLL: 3.0t
Webbing material: PE
Width: 110 mm
Code No: 14769
26.02.2018
LCSTU EN 12397-2

Webbing sling: CTRI 3.0t/5000

Webbing material: PES

Length: 5000 mm

TAKELAG.com.ua

+380 50 450-00-14

Code No: 14789

Manufacturing Date: 26.02.2018

Test Date: 26.02.2018

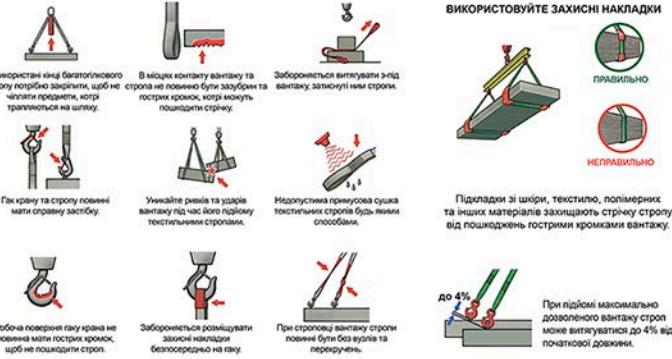
DCTV EN 12397-2

WLL: 3.0t

Guarantee: 2 months

Не поступаються по вантажопідйомності стягами та панцированими стрічками. Можуть мінімальну масу, з легкотю заводиться під вантаж, спростує його обезважує. Не пошигаються вантажі, що перевищуються з бортими, за насичені на криків, чуттєвих до подільників, з м'якими кромками або рельєфно, підрізованими поверхнями, вантажами (полімерами, деревиною) та іншими твердими матеріалами. Не пошигаються вантажами, які містять якісь хімічні речовини. Мають високий електричний опір. Не бояться морської води та плиснів. Позбавлені залізок та виступаючих дротів, якими можна травмувати руки. З легкотю очіщаються від бруду. Стії до високих (+100 °C) та низких (-50 °C) температур. Стії до зносу, стиркання, витримують велику кількість згинання та розгинання. Стії до зниження, погано пропускають вагантаж. текстильні стріпи зручно складати. Займають мало місця при зберіганні та транспортуванні. Можуть бути оснащені спеціальними накладками.

ВИКОРИСТАННЯ ЗМІННИХ ВАНТАЖОЗАХВАТНИХ ПРИСТРОЇВ



ДЕФЕКТИ СТРОПА, ПРИ ЯКИХ ВІН НЕ ДОПУСКАЄТЬСЯ ДО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

- На стріпі обрива / відсутній бірка з технічною інформацією;
 - На бірці не читаються відомості / інформація про стріпи;
 - Наривні вузлил на несучому тілу стріпи;
 - Наривні поперечні торзи або розриви стріпи;
 - Наривні подзвіжкові торзи або розриви стріпи, сумісна довжина яких перевищує 10% від всієї довжини стрічкої стріпи;
 - Наривні однієїчі підзвіжкові розриви / торзи діаметром менше 50 міліметрів;
 - Наривні місцях розривування стрічок стропа сумісною довжиною понад 0,5 м на одному крайньому або двох і більше внутрішніх швах (при розриві трохи і більше рядів швів);
 - Наривні місцях розривування стрічок стропа в місцях залідження кінців стрічки на довжину понад 0,2 м на одному крайньому або двох і більше внутрішніх швах (при розриві трохи і більше рядів швів);
 - Наривні відвіщуванням краю стріпки або зшиванням стріпів у петі на довжину понад 10% від довжини залідження (залишки стріпів на підлокітниках);
 - Наривні погрізані обрубки ниток, загальним діаметром понад 10% від ширини стріпи, викиніхи механічних речовин у вигляді кислот, лівів, розчинників, нафтодротиків та ін. загальна довжина понад 10% від ширини і / або довжини стріпи.
 - Наявність одиначких пошкоджень хімічними речовинами діяноючи понад 50 міліметрів;
 - Наявність викиніх ниток з стрічкою стріпа на відстані більше 10% ширини стріпи;
 - Наявність накропини стріпів діаметром більше 10% ширини стріпів чи під гострими предметами;
 - Наявність пропланених наскрізних отворів діаметром більше 10% ширини стріпів стропа від випливу бризок розплавленого металу або наявність більше трохи отворів при підсчиті від мінімальної мінус 10% ширини стріпів незалежно від діаметру отворів;
 - Наявність збурений стріпом флагопротоками, смолями, фібрами, цементом, грунтам т.д. більше 50% від довжини стріпи;
 - Наявність розривування структурних ниток стріпів стропа.
- На такелажних елементах текстильного стропа (ланках, гаках, підліскі) неприпустимі:
- Тріщини будь-якого розміру, розривування, надриви і вологоснінні;
 - Занурення. Наявність пошкоджень, які привели до зниження площі поперечної переруки елемента стропа на 10% і більше;
 - Деформації, що призводять до зміни розмірів елемента стропа більш ніж на 3%;
 - Пошкодження кріплень такелажних елементів і розбивки з'єднань;
- Увага!** Ремонт текстильного стропа категорично заборонено.

м.Кривий Ріг
(096) 409-49-14
(050) 109-49-14
sale@takelag.com.ua

м. Київ
(095) 235-2-444
(067) 524-77-67
kiev@takelag.com.ua

м.Одеса
(068) 144-29-44
(095) 477-55-55
odessa@takelag.com.ua

м.Дніпро
(068) 191-88-91
(099) 191-88-91
dnipro@takelag.com.ua

TAKELAG.COM.UA

TAKELAG
ВАНТАЖОЗАХВАТНІ РІШЕННЯ



Підкладки зі шкірою, текстилю, полімерних та інших матеріалів захищають стрічку стропу від пошкоджень гострими кромками вантажу.



Арт. ОП103

ТБ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СТРАХУВАЛЬНИХ СИСТЕМ

TAKELAG
ВАНТАЖОПІДЙОМНІ РІШЕННЯ

ВІДИ СТРАХУВАЛЬНИХ ПОЯСІВ



Пояс запобіжний
безламочний ПБ-1



Пояс лямчний ПЛК-1



Пояс лямчний ПЛК-2



Пояс лямчний ПЛК-3



Пояс лямчний ПЛК-3FS

Страхувальні пояси є індивідуальним засобом захисту, які в комплекті з іншими запобіжними аксесуарами, застосовуються для забезпечення безпеки виконання будівельно-монтажних, ремонтних, аварійних та рятувальних робіт на висоті, а також в підземних / наземних розривурахах, комунікаціях, коподіях, де існує ризик падіння або травмування працівника.

СТРОПИ, ФАЛИ, КАРАБІНИ



Строп страхувальний ланцюговий
оцинкований



Строп страхувальний із
стального каната



Строп страхувальний із
поліамідного каната



Строп страхувальний із
полімерної стринги

КАРАБІНИ ДО СТРАХУВАЛЬНИХ СИСТЕМ



Карарабін з закритою
муфтою ЗМ
Малий карарабін Х20
Великий карарабін Х55

Страхувальні стропи і фали до лямкових і безламкових поясів підбираються в залежності від поставленого завдання і типу виконуваних робіт. При необхідності страхувальні стропи будь-якого типу можуть бути укомплектовані:

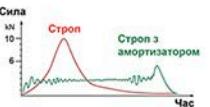
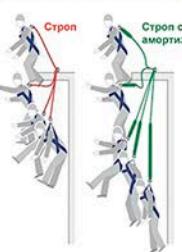
- Карарабіном - зదруїваним із закритою муфтою КЗМ; Малим гаком - карарабіном типу K20;
- Великим гаком - карарабіном типу K55.

Шкір альпіністський
статичний

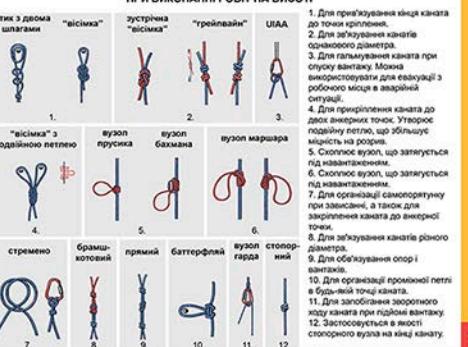
ТБ ПРИ РОБОТАХ НА ВИСОТІ З ВИКОРИСТАННЯМ СИСТЕМ СТРАХУВАННЯ



ПРИНЦІП РОБОТИ АМОРТИЗАТОРА НА СТРОПІ / РЕКОМЕНДОВАНІ ВУЗЛІ ДЛЯ СИСТЕМ КАНАТНОГО ДОСТУПУ ПРИ ВІКОНАННІ РОБІТ НА ВИСОТІ



РЕКОМЕНДОВАНІ ВУЗЛІ ДЛЯ СИСТЕМ КАНАТНОГО ДОСТУПУ ПРИ ВІКОНАННІ РОБІТ НА ВИСОТІ



м.Кривий Ріг
(096) 409-49-14
(050) 109-49-14
sale@takelag.com.ua

м. Київ
(095) 235-2-444
(067) 524-77-67
kiev@takelag.com.ua

м.Одеса
(068) 144-29-44
(095) 477-55-55
odessa@takelag.com.ua

м.Дніпро
(096) 191-88-91
(099) 191-88-91
dnipro@takelag.com.ua

TAKELAG.COM.UA

Арт. ОН104

ЗОЛОТИ ПРАВИЛА

ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ РОБІТ

TAKELAG

ВАНТАЖОПІДЙОМНІ РІШЕННЯ



Границя допустима маса вантажу, що піднімається та переміщується прагненням робочої зміни не повинна перевищувати: для чоловіків 15 кг, для жінок 7 кг.



Щоб уникнути травмування при проведенні стропальних робіт, необхідно піднімати вантаж тільки при вертикальному положенні вантажо-занурювальних стропів із застосуванням спеціальних відстиков.



Забороняється піднімати, переміщувати та кантувати залізничний і з невідомою масою вантажі. При роботі необхідно використовувати вантажо-занурювальні стропи із застосуванням відстиков.



Не допускається перебування сторожин осіб зоні проведення вантажо-занурювальних робіт. Повинні бути встановлені відповідальні знаки та огорожена зона робіт.



Для стропування призначеною для підйому вантажу повинні застосовуватися стропи, відповіді мають характеристики вантажу, що піднімається, з додатковими вимогами: кута нахилу. Стропи слід підбирати так, щоб кут між їх гілками не перевищував 90 град.



Під час проведення вантажних робіт використанням автомобільних стропових кранів, необхідно встановити упори на рівній площині для стійкості спецтехніки.



Необхідно використовувати інвентарну тару в чистому і справному стані. Своєчасно проводити технічне обслідування. Забороняється перевантажувати тару і вкладувати вантаж від лінії завантаження.



Робота крана поблизу лінії електропередач (в положенні стропів в сторону ЛЕП) до найближчого преводу має бути не менше 30 м. Роботи повинні проводитися з обгородженням нараді допуску спеціальної форми.

ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ РОБІТ



Не допускається перебування людей у кузові та кабіні транспорту при вантажно-розвантажувальних роботах із застосуванням підйомно-транспортного устаткування.



Забороняється піднімати та транспортувати вантажі, що перевершують вантажопідйомність підйомно-транспортного устаткування.

Загальні вимоги:

1. Проведення вантажно-розвантажувальних робіт, переміщення вантажів і експлуатація підйомно-транспортного устаткування повинні проводитися відповідно до вимог ГОСТ 19433-88, ГОСТ 12.3.009-76, ГОСТ 0.03-025-75, ГОСТ 12.3.020-80.
2. Усі вантажопідйомальні і транспортні механізми, засоби і пристрої повинні відповісти вимогам стандартів, технічних умов або інших документів на їхнє виготовлення і використовуватися відповідно до експлуатаційної документації.
3. При виконанні вантажно-розвантажувальних робіт вручну необхідно проводити при дотриманні норм підймання і перевезення вантажу відповідно до ДНАНО 0.03-3.28-93.
4. Відповідно до встановлених норм максимальна вага при підйомі і переміщенні вантажів для якої не поєднується: - при виконанні вантажно-розвантажувальних робіт і переміщенні вантажів постійно протягом робочої зміни - 7 кг; - при перевезенні цих товарів з іншою роботою - 10 кг; - при переміщенні з робочої поверхні - 350 кг / год.; - при підйомі з підлоги - 17.5 кг / год. (сумарна вага вантажів, перевезуваних постійно протягом зміни).
5. При масі вантажу понад 50 кг підйом на спину вантажника і згинання з неї повинно проводитися за допомогою інших вантажников. Перенесення таких вантажів (масою понад 50 кг) дозволяється на відстань не більше 15 м.

ЗНАКОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ СТРОПАЛЬНИКА ПРИ ВІЛ РОБОТАХ



м.Кривий Ріг
(096) 409-49-14
(050) 109-49-14
sale@takelag.com.ua

м. Київ
(095) 235-2-444
(067) 524-77-67
kiev@takelag.com.ua

м.Одеса
(068) 144-29-44
(095) 477-55-55
odessa@takelag.com.ua

м.Дніпро
(096) 191-88-91
(099) 191-88-91
dnipro@takelag.com.ua

TAKELAG.COM.UA

РОБОТА З АВТОКРАНОМ

TAKELAG

ВАНТАЖОПІДЙОМНІ РІШЕННЯ

ПРАВИЛА УСТАНОВКИ КРАНА



Відстань між поворотною частиною крана при будь-якому положенні та будівлями, штабелями вантажів, конструкціями і т. п. - не менше 1 м. У цій зоні переважає ЗАБОРОНЕНО.

ПРИПИНЯТИ РОБОТУ ПРИ сильному вітрі, в грозу, під час дощу, туман, снігопад і т. д.

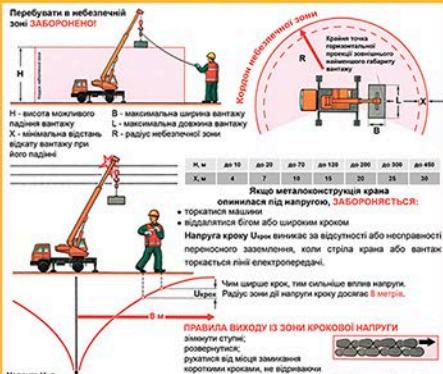


РОБОТА ПОБЛИЗУ ПОВІТРЯНИХ ЛІНІЙ ЕЛЕКТРОПЕРЕДАЧ

Мінімальні відстані A (м) до струмоведучих частин, що знаходяться під напругою.



ВІЗНАЧЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНОЇ ЗОНИ



ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ПІДНІМАТИ КРАНОМ ВАНТАЖ:



ЗНАКОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ

