

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ СТАЛЬНЫХ КАНАТНЫХ СТРОПОВ

Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями приложения «А» стандарта EN 13414-1:2014.

A.1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стальные канатные стропы предназначены для подъема и перемещения различных видов грузов, изготавливаются из светлых или оцинкованных канатов диаметром 4,0-65 мм в интервале грузоподъемностей 0,25 - 40 тонн. Коэффициент запаса прочности: 6:1.

A.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструктивно, канатные стропы представляют собой отрезок стального троса, по концам которого сформированы петли при помощи ручной заплетки или металлической втулкой, обжатой в прессе, что обеспечивает паспортную грузоподъемность стропа. Стропы типа 1СК - 4СК комплектуются крюками типа G80 и коушами с оцинкованным покрытием по DIN 6899.

A.3. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРОПОВ

- a) разрешается использовать канатные стропы в температурном диапазоне от -40 до +200 °С, учитывая предельные рабочие нагрузки в зависимости от температуры, тип концевого грузоподъемного приспособления, материала втулки и сердечника;
- b) следует избегать контакта канатных стропов с кислотами и другими химическими веществами, если строп предполагается использовать в химически агрессивных условиях в сочетании с высокими температурами, следует проконсультироваться с производителем;
- c) грузоподъемные стропы общего назначения запрещается использовать для подъема людей, расплавленного металла и других опасных грузов.

A.4. ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТРОПА НЕОБХОДИМО УДОСТОВЕРИТЬСЯ, ЧТО:

- a) имеется паспорт на продукцию от производителя;
- b) грузоподъемность, указанная на бирке стропа соответствует информации, указанной в паспорте;
- c) приложена инструкция по применению стропов.

A.5. ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТРОПА НЕОБХОДИМО:

- a) производить осмотр и визуальную выбраковку;
- b) проверять наличие бирки и читаемость информации;
- c) осматривать изделие на предмет коррозии, изломов и скручивания каната, оборванных прядей и проволок, повреждений или дефектов грузоподъемных фитингов.

A.6. ВЫБОР И ПРИМЕНЕНИЕ

- a) определить массу и центр тяжести груза, точки соприкосновения и предполагаемый метод строповки;
- b) соблюдать указанные в паспорте рабочие нагрузки и учитывать углы между ветвями для многоветвевых стропов с учетом коэффициента грузоподъемности (см. табл 1);
- c) необходимо правильно подбирать строп по конструкции и длине (см. табл 2);
- d) зацепление грузов необходимо осуществлять с учетом правил и способов строповки;
- e) для защиты конструкции стропа от преждевременного износа при строповке грузов с острыми кромками, нужно использовать специальные защитные накладки;
- f) запрещается поднимать зацепленные грузы, а также грузы с неопределенной массой;
- g) во избежание раскачивания груза для правильного его позиционирования, рекомендуется применять специальные оттяжки;
- h) рекомендуется хранить канатные стропы на специальном стенде в сухом, чистом и проветриваемом помещении.

A.7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- a) редко используемые стропы должны осматриваться на предмет годности ответственным лицом не реже одного раза в 10 дней с записью в журнал осмотров;
- b) работник (стропальщик), выполняющий грузоподъемные работы, должен осмотреть строп на наличие видимых дефектов непосредственно перед использованием.

Таблица 1
Коэффициент грузоподъемности канатных стропов в зависимости от способа строповки перемещаемого груза

Способ строповки перемещаемого груза			0-7°	7-45°	45-60°	<45	<45	45-60°	45-60°
Коэффициент грузоподъемности стропов	1.0	0.8	2.0	1.4	1.0	1.4	1.12	1.0	0.8

Таблица 2

Примеры одноветвевых стропов и концевых грузоподъемных приспособлений

Исполнение ветви стропы				Концевые грузоподъемные приспособления			Номинальная длина ветви стропы (от одной точки приложения нагрузки до другой)
Петля с коушем, заделанная с помощью зажима	Мягкая петля, заделанная путём сращивания вручную	Мягкая петля, заделанная с помощью зажима и снабженная защитной скобой	Мягкая петля, заделанная с помощью зажима	У верхнего конца	У нижнего конца		