

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ І ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ КРУГЛОПРЯДНИХ СТРОП

Ця інструкція розроблена у відповідності до вимог додатка «В» стандарту ДСТУ EN 1492-2: 2000.

В 1. ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ:

Текстильні круглопрядні стропаи призначені для підйому і переміщення відповідальних і крихких вантажів, а також вантажів з м'якими кромками або пофарбованими/полірованими поверхнями.

В 2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ:

Конструктивно, круглопрядні стропаи являють собою круглий замкнутий захисний рукав-оболонку, в якому укладено певну кількість витків високоміцних поліестерових пасом, достатніх для забезпечення паспортної вантажопідйомності стропа.

В 3. ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ СТРОП:

- поліестер стійкий по відношенню до більшості мінеральних кислот, але пошкоджується лугом;
- дозволяється використовувати круглопрядні стропаи в температурному діапазоні від -40 до +100 ° C;
- матеріал сприйнятливий до порізів, тому забороняється контакт з будь-якими гострими крайками;
- рекомендується зберігати стропаи в захищеному місці від впливу прямих сонячних променів і ультрафіолету.

В.4. ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ СТРОПА НЕОБХІДНО УПЕВНИТИСЯ, ЩО:

- є паспорт на продукцію від виробника;
- робоче навантаження, зазначене на бірці стропа відповідає інформації, зазначеної в паспорті;
- прикладена інструкція із застосування стропів.

В 5. ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ СТРОПА НЕОБХІДНО:

- проводити огляд і візуальне вибракування строп;
- перевіряти наявність бірки і легке зчитування інформації;
- оглядати виріб на наявність вузлів і механічних пошкоджень, а також дефектів вантажопідйомних фітингів.



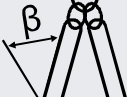



В 6. ВИБІР ТА ЗАСТОСУВАННЯ КРУГЛОПРЯДНИХ СТРОП:

- визначити масу і центр ваги вантажу, точки дотику і пропонований метод стропування;
- дотримуватися зазначених в паспорті робочих навантажень і враховувати кути між гілками для багатовіткових стропів;
- необхідно підбирати строп по довжині і вантажопідйомності з урахуванням обмеження робочої навантаження і коефіцієнта вантажопідйомності (див. таблицю);
- для захисту конструкції стропа від передчасного зносу потрібно використовувати спеціальні протектори;
- забороняється піднімати затиснені вантажі, а також вантажі з невизначеною масою;
- зберігати круглопрядні стропаи необхідно в сухому, чистому і провітрюваному приміщенні, подалі від джерел нагрівання, хімікатів, попадання прямого сонячного світла і ультрафіолетового випромінювання.
- при попаданні на строп хімічно активних речовин необхідно перевірити його у виробника.

В 7. ПЕРІОДИЧНА ПЕРЕВІРКА І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

- рідко використовувані стропаи повинні оглядатися на предмет придатності відповідальною особою не рідше одного разу в 10 днів із записом в журнал оглядів;
- працівник (стропальник), що виконує вантажопідйомальні роботи, повинен оглянути строп на наявність видимих дефектів безпосередньо перед використанням.

EN 1492-2:2000+A1:2008:E

Вантажо-підйомність	Колір стрічки	Граничне робоче навантаження в тоннах								
		Прямий підйом	Підйом на зашморг	Зацеплення методом «люлька»		Двогілковий строп		Трьохгілковий/чотиригілковий строп		
										
					$\beta=0^\circ-45^\circ$	$\beta=45^\circ-60^\circ$	$\beta=0^\circ-45^\circ$	$\beta=45^\circ-60^\circ$	$\beta=0^\circ-45^\circ$	$\beta=45^\circ-60^\circ$
		M=1	M=0.8	M=2	M=1.4	M=1	M=1.4	M=1	M=2.1	M=1.5
1,0	фіолетовий	1.0	0.8	2.0	1.4	1.0	1.4	1.0	2.1	1.5
2,0	зелений	2.0	1.6	4.0	2.8	2.0	2.8	2.0	4.2	3.0
3,0	жовтий	3.0	2.4	6.0	4.2	3.0	4.2	3.0	6.3	4.5
4,0	сірий	4.0	3.2	8.0	5.6	4.0	5.6	4.0	8.4	6.0
5,0	червоний	5.0	4.0	10.0	7.0	5.0	7.0	5.0	10.5	7.5
6,0	коричневий	6.0	4.8	12.0	8.4	6.0	8.4	6.0	12.6	9.0
8,0	синій	8.0	6.4	16.0	11.2	8.0	11.2	8.0	16.8	12.0
10,0	помаранчевий	10.0	8.0	20.0	14.0	10.0	14.0	10.0	21	15.0
Понад 10,0	помаранчевий									

M - коефіцієнт вантажопідйомності