

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ І ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛАНЦЮГОВИХ СТРОП

Ця інструкція розроблена у відповідності до вимог стандарту EN 818-6

В.1. ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ:

Ланцюгові стропа відрізняються універсальністю і призначені для підйому і переміщення різних видів вантажів в особливих умовах експлуатації. Конструктивно виробляються з полегшених легованих ланцюгів, а також ланок, гаків і з'єднувачів відповідного класу міцності (G80 або G100).

В.2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ:

Правильне використання ланцюгових строп забезпечує тривалий термін служби виробу і безпеку персоналу. Виготовлені стропа в обов'язковому порядку проходять випробування для підтвердження надійності на випробувальному стенді. Після проходження випробувань стропам присвоюється порядковий номер і видається Паспорт, що підтверджує якість і безпеку експлуатації.

В.3. ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ СТРОПІВ:

- забороняється змінювати первісний вигляд стропа: знімати/замінювати оригінальні комплектуючі, піддавати їх механічній і термічній обробці, самостійно проводити ремонт стропа - в такому випадку потрібно звернутися до виробника;
- дозволяється використовувати стропа тільки в допустимому температурному інтервалі (від -40°C до $+200^{\circ}\text{C}$ для строп G-100; від -40°C до $+300^{\circ}\text{C}$ для строп G-80), враховуючи граничні робочі навантаження в залежності від температури;
- слід уникати контакту стропів з кислотами та іншими хімічними речовинами, якщо строп передбачається використовувати в хімічно агресивних умовах в поєднанні з високими температурами, слід проконсультуватися з виробником;
- вантажопідйомні стропа загального призначення забороняється використовувати для підйому людей, розплавленого металу, ядерного палива та інших небезпечних вантажів.

В.4. ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ СТРОПА НЕОБХІДНО УПЕВНИТИСЯ, ЩО:

- є паспорт на продукцію від виробника;
- вантажопідйомність, зазначена на бірці стропа відповідає інформації, зазначеній в паспорті;
- прикладена інструкція із застосування стропів.

В.5. ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ СТРОПА НЕОБХІДНО:

- проводити огляд і візуальну вибраковку відповідності до встановлених Правил;
- перевіряти наявність бірки і легку читаність інформації;
- оглядати виріб на предмет корозії, тріщин, зносу і подовження ланок ланцюга, видимих пошкоджень або дефектів вантажопідйомних фітингів.

В.6. ВИБІР ТА ЗАСТОСУВАННЯ:

- дотримуватись зазначених в паспорті робочих навантажень і враховувати кути між гілками для багатогілкових строп (максимально допустимий кут - 60°);
- необхідно підбирати строп по довжині і вантажопідйомності;
- зачеплення вантажів необхідно здійснювати з урахуванням правил і схем стропування (див. малюнок 1);
- забороняється піднімати затиснені вантажі, а також вантажі з невизначеною масою;
- щоб уникнути розгойдування вантажу для правильного його позиціонування, рекомендується застосовувати спеціальні відтяжки;
- навантаження між окремими гілками стропа повинно бути розподілено симетрично, при цьому кут відхилення гілок не повинен перевищувати 15° ;
- щоб уникнути корозії рекомендується зберігати ланцюгові стропа в сухому, чистому і провітрюваному приміщенні.

В.7. ПЕРІОДИЧНА ПЕРЕВІРКА І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

- стропа що рідко використовуються стропа повинні оглядатися на предмет придатності відповідальною особою не рідше одного разу в 10 днів із записом в журнал оглядів;
- працівник (стропальник), що виконує вантажопідйомальні роботи, повинен оглянути строп на наявність видимих дефектів безпосередньо перед використанням.

Малюнок 1.

Способи стропування вантажів ланцюговими стропами

