

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЦЕПНЫХ СТРОПОВ

Настоящая инструкция разработана в соответствии с требованиями стандарта EN 818-6

В.1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Цепные стропы отличаются универсальностью и предназначены для подъема и перемещения различных видов грузов в особых условиях эксплуатации. Конструктивно изделия состоят из облегченной легированной цепи, а также звеньев, крюков и соединителей соответствующего класса прочности (G80 или G100).

В.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Правильное использование цепных стропов обеспечивает длительный срок службы изделия и безопасность персонала. Изготовленные стропы в обязательном порядке проходят испытания для подтверждения надежности на испытательном стенде. После прохождения испытаний стропам присваивается порядковый номер и выдается Паспорт, подтверждающий качество и безопасность эксплуатации.

В.3. ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРОПОВ

- a) запрещается изменять первоначальный вид стропа: снимать/заменять оригинальные комплектующие, подвергать их механической и термической обработке, самостоятельно производить ремонт стропа - в таком случае нужно обратиться к производителю;
- b) разрешается использовать стропы только в допустимом температурном интервале (от -40°C до +200°C для стропов G-100; от -40°C до +300°C для стропов G-80), учитывая предельные рабочие нагрузки в зависимости от температуры;
- c) следует избегать контакта стропов с кислотами и другими химическими веществами, если строп предполагается использовать в химически агрессивных условиях в сочетании с высокими температурами, следует проконсультироваться с производителем;
- d) грузоподъемные стропы общего назначения запрещается использовать для подъема людей, расплавленного металла, ядерного топлива и других опасных грузов.

В.4. ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТРОПА НЕОБХОДИМО УДОСТОВЕРИТЬСЯ, ЧТО:

- a) имеется паспорт на продукцию от производителя;
- b) грузоподъемность, указанная на бирке стропа соответствует информации, указанной в паспорте;
- c) приложена инструкция по применению стропов.

В.5. ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СТРОПА НЕОБХОДИМО:

- a) производить осмотр и визуальную выбраковку согласно установленным Правилам;
- b) проверять наличие бирки и читаемость информации;
- c) осматривать изделие на предмет коррозии, трещин, износа и удлинения звеньев цепи, видимых повреждений или дефектов грузоподъемных фитингов.

В.6. ВЫБОР И ПРИМЕНЕНИЕ:

- a) соблюдать указанные в паспорте рабочие нагрузки и учитывать углы между ветвями для многоветвевых стропов (максимально допустимый угол - 60°);
- b) необходимо подбирать строп по длине и грузоподъемности;
- c) зацепление грузов необходимо осуществлять с учетом правил и схем строповки (см. рисунок 1);
- d) запрещается поднимать защемленные грузы, а также грузы с неопределенной массой;
- e) во избежание раскачивания груза для правильного его позиционирования, рекомендуется применять специальные оттяжки;
- f) нагрузка между отдельными ветвями стропа должна быть распределена симметрично, при этом угол отклонения ветвей не должен превышать 15°;
- g) во избежание коррозии рекомендуется хранить цепные стропы в сухом, чистом и проветриваемом помещении.

В.7. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

- a) редко используемые стропы должны осматриваться на предмет годности ответственным лицом не реже одного раза в 10 дней с записью в журнал осмотров;
- b) работник (стропальщик), выполняющий грузоподъемные работы, должен осмотреть строп на наличие видимых дефектов непосредственно перед использованием.

Рисунок 1.
Способы строповки грузов цепными стропами

