ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ І ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТЕКСТИЛЬНИХ СТРІЧКОВИХ СТРОПІВ

Ця інструкція розроблена у відповідність до вимог додатка «В» стандарту EN 1492-1: 2000.

В.1. ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ:

Текстильні стрічкові стропи призначені для підйому і переміщення відповідальних і крихких вантажів, а також вантажів з м'якими кромками або пофарбованими/ полірованими поверхнями.

В.2. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ:

Стропи виготовляються із спеціальної, пофарбованої в строго певний колір, вантажопідйомної поліестерової стрічки шириною 30 - 300 мм шляхом зшивання її надміцним нитками за певним алгоритмом, достатнього для забезпечення паспортної вантажопідйомності стропа.

В.3.ОСОБЛИВОСТІ ВИКОРИСТАННЯ СТРОП:

a) поліестер стійкий по відношенню до більшості мінеральних кислот, але пошкоджується лугами;

b) дозволяється використовувати стропи в температурному діапазоні від -40 до +100 ° С; c) матеріал сприйнятливий до порізів, тому забороняється контакт з будь-якими гострими крайками;

d) рекомендується зберігати стропи в захищеному місці від впливу прямих сонячних променів і ультрафіолету.

В.4.ПЕРЕД ПЕРШИМ ВИКОРИСТАННЯМ СТРОПА НЕОБХІДНО УПЕВНИТИСЯ, ЩО:

a) є паспорт на продукцію від виробника;

b) робоче навантаження, зазначена на бирці стропа відповідає інформації, зазначеної в паспорті;

c) прикладена інструкція із застосування стропів.

В.5. ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ СТРОПА НЕОБХІДНО:

a) проводити огляд і візуальну вибракування;

b) перевіряти наявність бирки і легкість читання інформації;

c) оглядати виріб на наявність вузлів і механічних пошкоджень, а також дефектів вантажопідйомних фітингів.

В.6. ВИБІР ТА ЗАСТОСУВАННЯ ТЕКСТИЛЬНОГО СТРОПА:

a) визначити масу і центр ваги вантажу, точки зчеплення і пропонований метод стропування;

b) дотримуватися зазначені в паспорті робочі навантаження і враховувати колір стрічки, кути між гілками для багатовіткових строп (див. таблицю);

c) необхідно правильно підбирати строп по довжині і вантажопідйомності;

d) зачеплення вантажів необхідно здійснювати з урахуванням правил стропування;

e) для захисту конструкції стропа від передчасного зносу потрібно використовувати спеціальні підкладки;

f) забороняється піднімати затиснені вантажі, а також вантажі з невизначеною масою;

g) зберігати стропи необхідно в сухому, чистому і провітрюваному приміщенні, подалі від джерел нагрівання, хімікатів, попадання прямого сонячного світла і ультрафіолетового випромінювання.

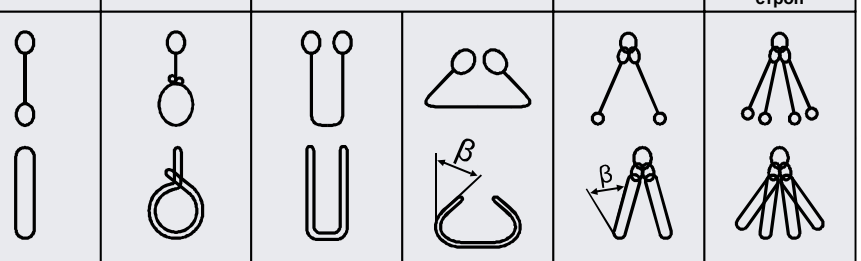
h) при попаданні на строп хімічно активних речовин необхідно перевірити його у виробника.

В.7. ПЕРІОДИЧНА ПЕРЕВІРКА І ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ:

a) рідко використовуються стропи повинні оглядатися на предмет придатності відповідальною особою не рідше одного разу в 10 днів із записом в журнал оглядів;

b) працівник (стропальник), що виконує вантажопідіймальні роботи, повинен оглянути строп на наявність видимих дефектів безпосередньо перед використанням.

EN 1492-1:2000+A1:2008:E

Вантажо-підйомність	Колір стрічки	Граничне робоче навантаження в тоннах								
		Прямий підйом	Підйом на зашморг	Кільцеве зачеплення			Двогілковий строп		Трьохгілковий/ чотиригілковий строп	
										
				Паралельні	β=0°-45°	β=45°-60°	β=0°-45°	β=45°-60°	β=0°-45°	β=45°-60°
		B=1	B=0.8	B=2	B=1.4	B=1	B=1.4	B=1	B=2.1	B=1.5
1,0	фіолетовий	1.0	0.8	2.0	1.4	1.0	1.4	1.0	2.1	1.5
2,0	зелений	2.0	1.6	4.0	2.8	2.0	2.8	2.0	4.2	3.0
3,0	жовтий	3.0	2.4	6.0	4.2	3.0	4.2	3.0	6.3	4.5
4,0	сірий	4.0	3.2	8.0	5.6	4.0	5.6	4.0	8.4	6.0
5,0	червоний	5.0	4.0	10.0	7.0	5.0	7.0	5.0	10.5	7.5
6,0	коричневий	6.0	4.8	12.0	8.4	6.0	8.4	6.0	12.6	9.0
8,0	синій	8.0	6.4	16.0	11.2	8.0	11.2	8.0	16.8	12.0
10,0	помаранчевий	10.0	8.0	20.0	14.0	10.0	14.0	10.0	21	15.0
Понад 10,0	помаранчевий									